

Der 2Rad-Starterbatterie Report
- Deutschland -
- 2013 -

Datum: August 2014

Autor: Martin Trost

Der 2Rad-Starterbatterie Report
 - Deutschland -
 - 2013 -

Inhaltsverzeichnis

Präambel.....	3
Batteriebezeichnung(en)	4
2Rad-Starterbatterie Bestandsermittlung	4
Normierungen	5
JIS.....	5
DIN.....	7
ETN	8
Top 20 Ranking der 6V 2Rad-Starterbatterien	9
Top 20 Ranking von 12V 2Rad-Starterbatterien	10
Aufteilung von 6V und 12V 2Rad-Starterbatterien nach Bundesländer.....	11
Aufteilung der 2Rad-Starterbatterien nach Baureihen und nach Bundesländer	12
Aufteilung der 2Rad-Starterbatterien nach Fahrzeughersteller und Baureihen	13
Top 10 2Rad-Starterbatterien verschiedener Fahrzeughersteller	14
Aprilia	14
BMW	14
Buell	14
Daelim	14
Ducati	15
Harley-Davidson	15
Honda	15
Hyosung	15
Kawasaki	15
Kwang Yang (Kymco)	16
KTM.....	16
MBK (Motobecane)	16
Honda Montesa	16
Moto-Guzzi	17
MV Agusta	17
MZ.....	17
Peugeot	17
Piaggio.....	17
Sang Yang (SYM).....	17
Standard Moto (SMC).....	18
Suzuki.....	18
Taiwan Golden Bee.....	18
Triumph.....	18
Yamaha	18
Informatives zu Batterietypen	19
Batteriegelsetz und Umweltmelderegister in Deutschland	21
Internationale Batterieproduzenten	21
Impressum	22

Der 2Rad-Starterbatterie Report
 - Deutschland -
 - 2013 -

Präambel

Als Grundlage dienen die Fahrzeugzulassungszahlen der Bundesbehörde „Kraftfahrt Bundesamt“ des Jahres 2013, aufgeschlüsselt nach den Postleitzahlen¹. Allen über die HSN² und TSN³ eindeutig identifizierbaren Fahrzeugen ist ein eindeutiger Batterietyp zugewiesen. Daher ergeben sich aus den Fahrzeugmengen die Batteriemengen. Wenn es bei Fahrzeugmodellen zu einer mehrfachen Möglichkeit eines Batterietyps kam, so wurde immer die qualitativ höherwertige Variante gewählt.

Es wurden die 2013er Bestandszahlen anstelle der 2014er Bestandszahlen gewählt, da durch das „Kraftfahrt Bundesamt“ zum 01.01.2014 aufgrund qualitätsfördernder Maßnahmen über 770.000 Fahrzeugmodelle zusätzlich nicht mehr identifizierbar sind.

„Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des [Zentralen Fahrzeugregisters](#) mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren [Krafträdern](#) und [Nutzfahrzeugen](#) zu.“⁴

In 2013 betrug die Menge an ungetypten 2Rädern etwa 795.000, in 2014 nun etwa 1.570.000. Zudem weisen die 2013er Bestandsdaten über 5.400 verschiedenen HSN-TSN-Kombinationen aus. 2014, trotz neuer Fahrzeugmodelle, werden nur noch unter 5.020 HSN-TSN-Kombinationen ausgewiesen.

Nicht enthalten sind die ~2Mio 50ccm-Fahrzeuge, die mittels eines Versicherungskennzeichens im Straßenverkehr betrieben werden.

Zur Vereinfachung wird anstelle der Termini „Motorrad, Kraftrad, Roller, Scooter, Quad/ATV oder Trike“ der Terminus „2Rad“ verwendet.

Anmerkung

Die postleitzahlbasierten Batteriebestände für 2013 sowie für 2014 können kostenpflichtig als Excel Datei bezogen werden.

¹ Die Fahrzeugbestandsdaten können postalisch und geografisch unter www.mia24.eu, der 2Rad-Zulassungsdatenbank, individuell ausgewertet werden.

² HSN = Hersteller Schlüsselnummer
 > deutscher 4-stelliger numerischer Code zur Fahrzeugherstelleridentifizierung

³ TSN = Typ Schlüsselnummer
 > deutscher 3-stelliger alphanumerischer Code zur Fahrzeugmodellidentifizierung

⁴ http://www.kba.de/DE/Statistik/Produktaenderungen/produktaenderung_node.html

Der 2Rad-Starterbatterie Report
 - Deutschland -
 - 2013 -

Batteriebezeichnung(en)

Aktuell existieren drei gebräuchliche Normierungen für 2Rad-Starterbatterien, eine japanische nach JIS, eine (nicht mehr gültige) deutsche nach DIN und die europäische ETN. Im Kapitel [Normierungen](#) werden die Normierungen und der Aufbau der jeweiligen Bezeichnungen erläutert.

Aufgrund der Marktdominanz des Batterieherstellers GS Yuasa⁵ im 2Rad-Markt wurden für die Statistiken die Batterietypisierungen von GS Yuasa übernommen. In dem „Jahresbericht 2013 der GS Yuasa Corporation“⁶ bezeichnet sich das Unternehmen als Weltmarktführer bei der Produktion von 2Rad-Starterbatterien mit 27% Weltmarktanteil.

Das Unternehmen GS Yuasa bietet vier unterschiedliche Baureihen⁷ von 2Rad-Starterbatterien an. Diese Baureihen werden in diesem Report auch zur Unterscheidung bei verschiedenen Statistiken verwendet. Im Folgenden kurz die Erläuterungen.

High Performance Maintenance Free	wartungsfreie Hochleistungsstarterbatterie
Maintenance Free	wartungsfreie Starterbatterie
YuMicron ⁸ CX	Starterbatterie mit Blei-Kalzium-Technologie
YuMicron	(zeitgemäße & gängigste) Starterbatterie (Baureihe)
Conventional 6V & 12V	konventionelle 6V und 12V Starterbatterien

2Rad-Starterbatterie Bestandsermittlung

Fahrzeugbestand zum 01.01.2013	3.982.978 Stück
Fahrzeuge ohne TSN-Zuordnung	- 795.340 Stück
Fahrzeuge ohne Starterbatterie	- 77.621 Stück
Fahrzeuge ohne eindeutige Starterbatteriezuordnung	- 60.284 Stück
<u>Fahrzeuge ohne konventionelle 2Rad-Starterbatterie</u>	<u>- 1.356 Stück</u>
<u>Ermittelter Batteriebestand zum 01.01.2013</u>	<u>3.048.377 Stück</u>

⁵ <http://www.yuasaeurope.com/de/portal/>

⁶ GS Yuasa 2013 Annual Report, Seite 2
<https://www.gs-yuasa.com/us/ir/annual.html>

⁷ <http://www.yuasaeurope.com/de/motorcycle/>

⁸ YuMicron steht für ein von GS Yuasa weltweit patentiertes Membransystem, welches aus dem Bereich der Filtration kommt.

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

Normierungen

JIS

JIS = Japanese Industrial Standard

Die Struktur der JIS für Starterbatterien ist in der JIS D5302-2004 festgelegt.

Anstelle der JIS-Bezeichnung hat sich weltweit die Typisierung des Batterieherstellers GSYuasa durchgesetzt. Diese Typisierung wird wie bereits erwähnt auch in diesem Report angewandt. Andere Batteriehersteller und Importeure nutzen ebenfalls diese Typisierung, tauschen bei ihren Batterien jedoch den Buchstaben Y (für Yuasa) gegen ein C bzw. den oder die Anfangsbuchstaben ihres Unternehmens wie z.B. Furukawa Battery mit FB aus.

Es folgen drei Beispiele für die Typisierung von Yuasa-Batterien.

a) Beispielaufbau von Yuasa

12N5,5-3B-x und 6N11A-1B-x

12	=	12V
6	=	6V
N	=	Batterie mit Entgasung
N	=	Batterie mit Entgasung
5,5	=	5,5Ah (Batteriekapazität)
11	=	11Ah (Batteriekapazität)
3	=	Polanordnung
1	=	Polanordnung
B	=	Entlüftungslage
B	=	Entlüftungslage
x	=	(Pol-)Anschlußtyp
x	=	(Pol-)Anschlußtyp

b) Beispielaufbau von Yuasa

YTX20HL-BS und YTZ10S

YT	=	Bezeichnung für wartungsfreie Batterien
YT	=	Bezeichnung für wartungsfreie Batterien
X	=	Bezeichnung für High Performance Batterie
Z	=	Bezeichnung für High Performance Batterie
20	=	Performance Level der Batterie
10	=	Performance Level der Batterie
H	=	weitere Bezeichnung für High Performance Batterie
L	=	Polanordnung
S	=	Polanordnung
BS	=	trockene Batterie / separates Säurepack wird benötigt

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

c) Beispielaufbau von Yuasa

YB16AL-A2 und Y50N18L-A

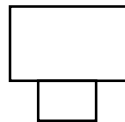
YB	=	Bezeichnung für YuMicron-Batterien
Y	=	Bezeichnung für YuMicron-Batterien
16	=	Gruppebezeichnung für die Batteriekapazität bei 10Stunden Entladung, abhängig von der Batteriegröße
50	=	Gruppebezeichnung für die Batteriekapazität bei 10Stunden Entladung, abhängig von der Batteriegröße
A	=	Größenunterscheidung bei Batterien mit identischen Kapazitäten
N	=	Batterie mit Entgasung
18	=	Performance Level der Batterie
L	=	Polanordnung
L	=	Polanordnung
A	=	12 Volt
A	=	12 Volt
2	=	(Pol-)Anschlußtyp

Anmerkung

Beginnt die Bezeichnung einer Batterie mit S, wie z.B. bei der SY50N18L-AT oder der SYB14L-A2, so benötigt diese Batterie einen Sensor.

Anmerkung

Beginnt die Bezeichnung einer Batterie mit H, wie z.B. bei der HYB16A-AB, so sieht die Bauform dieser Batterien folgendermaßen aus:



Anmerkung

Eine TTZ-Batterie ist eine trockene YTZ-Batterie, es wird wie bei der YTX ein separates Säurepack benötigt.

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

DIN

DIN = Deutsches Institut für Normung e.V.

Die Struktur der DIN für Starterbatterien ist in der DIN 72310:1988-01 festgelegt.

Zudem existiert die DIN 72311-1:1980-1 in welcher die Nennkapazitäten und Hauptmaße für Starterbatterien von Krafträdern festgelegt sind.

Die DIN-Nr. für Starterbatterien besteht aus fünf Ziffern.

Der DIN wurde ersetzt durch die ETN (European Type Number).

Beispielaufbau

53030 und 52515

1.Ziffer

0	=	6Volt mit 1-99Ah
1	=	6Volt mit 100-199Ah
2	=	6Volt mit 200-299Ah
3	=	6Volt mit 300-399Ah
4	=	6Volt mit 400-499Ah
5	=	12V mit 1-99Ah
5	=	12V mit 1-99Ah
6	=	12V mit 100-199Ah
7	=	12V mit 200-299Ah
8	=	Sondernummer
9	=	Sondernummer

2.&3. Ziffer

Kapazität in Ah (bei 10Stunden Entladung)

30	=	30Ah
25	=	25Ah

4&5.Ziffer

geometrische Merkmale und technische Klassifizierung der Batterie

Anmerkung

Die Batterietypen 51814, 52015, 51913, 52515 und 53030 sind die ersten nur nach DIN-Standard entwickelten Starterbatterien und besitzen identische Polanordnungen und identische Polanschlüsse.

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

ETN

ETN = European Type Number

Die Struktur der ETN ist in der DIN EN 60095-1 festgelegt.

Die ETN besteht aus neun Ziffern, zu je drei Ziffern in einem Block.

Die ETN ist der Nachfolger der deutschen DIN-Bezeichnung.

Beispielaufbau

508 012 008 und 012 140 001
(YTX9-BS) (6N11A-1B)

1.Ziffer

0	=	6Volt mit 1-99Ah
1	=	6Volt mit 100-199Ah
2	=	6Volt mit 200-299Ah
3	=	6Volt mit 300-399Ah
4	=	6Volt mit 400-499Ah
5	=	12V mit 1-99Ah
6	=	12V mit 100-199Ah
7	=	12V mit 200-299Ah
8	=	Sondernummer
9	=	Sondernummer

2.&3. Ziffer

Kapazität in Ah (bei 20Stunden Entladung)

08	=	8Ah
12	=	12Ah

4.Ziffer

0	=	Batterie hatte eine DIN-Nummer
1	=	Batterie hatte keine DIN-Nummer
9	=	wartungsfreie Batterie mit festgelegten Elektrolyt <i>z.B. die 519 901 017, in der Praxis als 519901 bekannt, <u>die</u> Gelbatterie für BMW-Motorräder mit ABS</i>
0	=	für diese Batterie existierte bereits auch eine DIN-Nummer
1	=	für diese Batterie existierte bisher keine DIN-Nummer

5.&6.Ziffer

geometrische Merkmale und technische Klassifizierung der Batterie

7.&8.&9.Ziffer

Kälteprüfstrom in Ampere multipliziert mit 10

008	=	80 Ampere Kälteprüfstrom
001	=	10 Ampere Kälteprüfstrom

Der 2Rad-Starterbatterie Report
 - Deutschland -
 - 2013 -

Top 20 Ranking der 6V 2Rad-Starterbatterien

Es ließen sich 56.096 6V 2Rad-Starterbatterien den Fahrzeugen zuweisen, welche einen Anteil von 1,84% des gesamten 2Rad-Starterbatteriebestandes ausmachen.

Ranking	Batterietyp
1	6N11A-1B
2	6N6-3B-1
3	B49-6
4	6N4-2A-4
5	6N6-1D-2
6	6N4C-1B
7	B39-6
8	6N4A-4D
9	6N11A-3A
10	B38-6A
11	6N4-2A-7
12	6YB11-2D
13	6N4B-2A
14	6N4-2A-5
15	6N6-3B
16	6N4-2A
17	6N2A-2C
18	6N4B-2A-3
19	6YB8L-B
20	6N6-1B
21	6N4B-2A-5

Anmerkung

Insgesamt sind 21 verschiedene 6V 2Rad-Starterbatterietypen identifiziert worden.

Der 2Rad-Starterbatterie Report
 - Deutschland -
 - 2013 -

Top 20 Ranking von 12V 2Rad-Starterbatterien

Es ließen sich 2.992.281 12V 2Rad-Starterbatterien den Fahrzeugen zuweisen, welche einen Anteil von 98,16% des gesamten 2Rad-Starterbatteriebestandes ausmachen.

Ranking	Batterietyp
1	YTX9-BS
2	YTX12-BS
3	519901
4	YTX14-BS
5	YTZ10S
6	YT12B-BS
7	YTX7L-BS
8	YB12AL-A2
9	YB9-B
10	YB12A-A
11	YT12A-BS
12	YTZ14S
13	YB14L-A2
14	YB10L-A2
15	YTX7A-BS
16	YTX14AHL-BS
17	53030
18	YTZ7S
19	YTZ12S
20	YT14B-BS

Anmerkung

Die Top 20 12V 2Rad-Starterbatterien machen mit 2.242.740 Stück einen Anteil von 73,57% am gesamten 2Rad-Starterbatteriebestand aus.

Der 2Rad-Starterbatterie Report
- Deutschland -
- 2013 -

Aufteilung von 6V und 12V 2Rad-Starterbatterien nach Bundesländer

Bundesland	Menge in Stück		
	Gesamt	6V	12V
Baden-Württemberg	465.941	8.294	457.647
		<i>1,78%</i>	<i>98,22%</i>
Bayern	622.928	11.862	611.066
		<i>1,90%</i>	<i>98,10%</i>
Berlin	79.310	1.024	78.286
		<i>1,29%</i>	<i>98,71%</i>
Brandenburg	79.864	1.937	77.927
		<i>2,43%</i>	<i>97,57%</i>
Bremen	15.677	172	15.505
		<i>1,10%</i>	<i>98,90%</i>
Hamburg	38.278	655	37.623
		<i>1,71%</i>	<i>98,29%</i>
Hessen	239.172	4.677	234.495
		<i>1,96%</i>	<i>98,04%</i>
Mecklenburg-Vorpommern	41.486	983	40.503
		<i>2,37%</i>	<i>97,63%</i>
Niedersachsen	295.058	4.360	290.698
		<i>1,48%</i>	<i>98,52%</i>
Nordrhein-Westfalen	606.946	8.362	598.584
		<i>1,38%</i>	<i>98,62%</i>
Rheinland-Pfalz	173.852	3.269	170.583
		<i>1,88%</i>	<i>98,12%</i>
Saarland	43.875	593	43.282
		<i>1,35%</i>	<i>98,65%</i>
Sachsen	109.756	4.120	105.636
		<i>3,75%</i>	<i>96,25%</i>
Sachsen-Anhalt	55.473	1.424	54.049
		<i>2,57%</i>	<i>97,43%</i>
Schleswig-Holstein	102.345	1.620	100.725
		<i>1,58%</i>	<i>98,42%</i>
Thüringen	63.842	2.464	61.378
		<i>3,86%</i>	<i>96,14%</i>
Sonstige	14.574	280	14.294
		<i>1,92%</i>	<i>98,08%</i>
BRD	3.048.377	56.096	2.992.281
		<i>1,84%</i>	<i>98,16%</i>

Mengen in Stück

Der 2Rad-Starterbatterie Report
 - Deutschland -
 - 2013 -

Aufteilung der 2Rad-Starterbatterien nach Baureihen und nach Bundesländer

Die Aufteilungen der Mengen der 6V 2Rad-Starterbatterien entnehmen Sie bitte aus dem Kapitel [Aufteilung von 6V und 12V 2Rad-Starterbatterien nach Bundesländer](#).

Bundesland	Menge in Stück					
	Gesamt	HP MF	MF	YuMicron CX	YuMicron	Conv. 12V
Baden-Württemberg	457.647	80.012	199.183	554	167.962	9.936
		17,48%	43,52%	0,12%	36,70%	2,17%
Bayern	611.066	100.709	262.635	681	230.911	16.130
		16,48%	42,98%	0,11%	37,79%	2,64%
Berlin	78.286	14.023	36.829	78	25.830	1.526
		17,91%	47,04%	0,10%	32,99%	1,95%
Brandenburg	77.927	14.512	38.076	148	21.861	3.330
		18,62%	48,86%	0,19%	28,05%	4,27%
Bremen	15.505	3.283	6.665	23	5.251	283
		21,17%	42,99%	0,15%	33,87%	1,83%
Hamburg	37.623	7.899	16.863	59	12.009	793
		21,00%	44,82%	0,16%	31,92%	2,11%
Hessen	234.495	41.821	101.983	320	85.362	5.009
		17,83%	43,49%	0,14%	36,40%	2,14%
Mecklenburg-Vorpommern	40.503	7.567	19.757	124	11.123	1.932
		18,68%	48,78%	0,31%	27,46%	4,77%
Niedersachsen	290.698	50.769	131.640	522	102.698	5.069
		17,46%	45,28%	0,18%	35,33%	1,74%
Nordrhein-Westfalen	598.584	104.013	267.880	897	215.278	10.516
		17,38%	44,75%	0,15%	35,96%	1,76%
Rheinland-Pfalz	170.583	28.446	74.594	267	63.847	3.429
		16,68%	43,73%	0,16%	37,43%	2,01%
Saarland	43.282	6.922	19.087	72	16.481	720
		15,99%	44,10%	0,17%	38,08%	1,66%
Sachsen	105.636	19.027	51.210	123	27.956	7.320
		18,01%	48,48%	0,12%	26,46%	6,93%
Sachsen-Anhalt	54.049	9.745	26.701	130	14.081	3.392
		18,03%	49,40%	0,24%	26,05%	6,28%
Schleswig-Holstein	100.725	18.672	45.984	168	34.142	1.759
		18,54%	45,65%	0,17%	33,90%	1,75%
Thüringen	61.378	10.540	29.788	108	16.288	4.654
		17,17%	48,53%	0,18%	26,54%	7,58%
Sonstige	14.294	2.630	6.688	26	4.416	534
		18,40%	46,79%	0,18%	30,89%	3,74%
BRD	2.992.281	520.593	1.335.570	4.300	1.055.501	76.333
		17,40%	44,63%	0,14%	35,27%	2,55%

Der 2Rad-Starterbatterie Report
- Deutschland -
- 2013 -

Aufteilung der 2Rad-Starterbatterien nach Fahrzeughersteller und Baureihen

Hersteller	Gesamt	HP MF	MF	YuMicron CX	YuMicron	Conv. 12V	Conv. 6V
Aprilia	40.647	0	12.130	0	28.517	0	0
BMW	443.213	30.317	74.110	0	327.759	0	11.027
Buell	9.678	7.094	2.584	0	0	0	0
Daelim	14.852	0	7.774	0	7.078	0	0
Ducati	38.672	0	29.926	0	8.746	0	0
Harley-Davidson	111.190	102.252	8.631	0	0	307	0
Honda	533.506	223.198	175.472	0	120.190	5.102	9.544
Hyosung	10.438	0	5.566	0	1.209	3.663	0
Kawasaki	307.621	24.009	188.597	3.813	88.009	168	3.025
KTM	58.592	30.077	26.098	0	2.279	138	0
KWANG YANG (Kymco)	23.387	0	22.534	0	617	236	0
MBK (Motobecane)	26.121	188	7.440	0	7.376	11.117	0
Honda Montesa	51.856	8.343	29.776	0	13.737	0	0
Moto-Guzzi	21.551	3.803	6.408	0	11.340	0	0
MV Agusta	7.388	2.227	2.026	0	3.135	0	0
MZ	47.352	0	744	0	12.232	21.637	12.739
Peugeot	26.055	0	6.639	0	19.416	0	0
Piaggio	219.284	4.081	68.206	0	122.927	24.070	0
SAN YANG (SYM)	8.996	483	8.513	0	0	0	0
STANDARD MOTOR (SMC)	5.602	2.431	3.171	0	0	0	0
Suzuki	469.249	22.544	341.953	0	101.704	1.807	1.241
TAIW. GOLDEN BEE (TGB)	5.962	0	2.427	0	3.535	0	0
Triumph	48.733	0	43.880	0	4.853	0	0
Yamaha	477.267	56.729	240.107	487	161.891	4.589	13.464

Mengen in Stück

Der 2Rad-Starterbatterie Report
 - Deutschland -
 - 2013 -

Top 10 2Rad-Starterbatterien verschiedener Fahrzeughersteller

Es folgen 24 Fahrzeughersteller mit einem Ranking von 2Rad-Starterbatterien. Das Ranking „1“ bedeutet, dass es sich bei diesem Batterietyp um die in Stückmenge am häufigsten für diesen Fahrzeughersteller (in Deutschland) existierende 2Rad-Starterbatterie handelt.

Hinweis

Haben Sie Interesse an den Top 10 2Rad-Starterbatterien von Fahrzeugherstellern die nicht in diesem Kapitel aufgelistet sind oder auf die gesamte Auflistung mit genauen Mengenangaben eines Fahrzeugherstellers, so können diese Daten auf Anfrage kostenpflichtig individuell generiert werden.

Aprilia

Ranking	Batterietyp
1	YB12AL-A
2	YTX12-BS
3	YB9-B
4	YB4L-B
5	YTX7L-BS
6	YTX14-BS
7	YT12B-BS
8	YB12AL-A2
9	YB14L-A2
10	YTX7A-BS

BMW

Ranking	Batterietyp
1	519901
2	YTX14-BS
3	YB12AL-A2
4	53030
5	YTZ14S
6	YTZ10S
7	51814
8	B49-6
9	YTX14H-BS
10	YB14L-A2

Buell

Ranking	Batterietyp
1	YTX14H (WC)
2	YTX14 (WC)
3	YTX20HL-BS
4	YTX14L (WC)

Daelim

Ranking	Batterietyp
1	YB9-B
2	YTX7A-BS
3	YTX12-BS

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

Ducati

Ranking	Batterietyp
1	YT12B-BS
2	YB16AL-A2
3	YTX14-BS

Harley-Davidson

Ranking	Batterietyp
1	GYZ20HL
2	YTX20HL-BS
3	YTX20H-BS
4	YTX14L-BS
5	YIX30L-BS
6	YIX30L
7	YTX14H (WC)
8	YTX20HL (WC)
9	YTX24HL-BS
10	YHD-12

Honda

Ranking	Batterietyp
1	YTZ10S
2	YTX9-BS
3	YTX7L-BS
4	YB12A-A
5	YTZ12S
6	YTZ7S
7	YTX14AH-BS
8	YB14-A2
9	YTZ14S
10	YTX14-BS

Hyosung

Ranking	Batterietyp
1	YTX7A-BS
2	12N7-3B
3	Y60-N24L-A
4	YTX14-BS
5	YTX4L-BS
6	12N9-3B
7	YB4L-B
8	YTX9-BS

Kawasaki

Ranking	Batterietyp
1	YTX12-BS
2	YTX9-BS
3	YB14L-A2
4	YTX14-BS
5	YB12A-A
6	YTX20CH-BS
7	YTX14H-BS
8	YT12B-BS
9	YB12A-AK
10	YB9L-A2

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

KTM

Ranking	Batterietyp
1	YTZ10S
2	YTZ14S
3	YTX9-BS
4	YTX5L-BS
5	YTX4L-BS
6	YTX7L-BS
7	YTZ5S
8	YTZ7S
9	12N9-4B-1
10	YB4L-B

Kwang Yang (Kymco)

Ranking	Batterietyp
1	YTX9-BS
2	YTX12-BS
3	YTX7A-BS
4	YB4L-B
5	YTX14-BS
6	12N7A-3A
7	YT12A-BS
8	YTX5L-BS

MBK (Motobecane)

Ranking	Batterietyp
1	12N5_5-3B
2	YB5L-B
3	YT9B-BS
4	12N5_5-4A
5	YTX9-BS
6	YTX7A-BS
7	YTZ7S
8	YTZ10S
9	YTX14AH-BS
10	YB4L-B

Honda Montesa

Ranking	Batterietyp
1	YTZ7S
2	YTX9-BS
3	YTX7L-BS
4	YTX20A-BS
5	YTZ14S
6	YTZ12S
7	YTX5L-BS

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

Moto-Guzzi

Ranking	Batterietyp
1	53030
2	YTX20L-BS
3	YTX20CH-BS
4	YTX15L-BS
5	YTX14AHL-BS
6	Y50-N18L-A
7	YB18L-A
8	YB14L-A2

MV Agusta

Ranking	Batterietyp
1	YTZ10S
2	YTZ7S
3	YTX9-BS
4	YB9-B
5	YTX14-BS
6	Y60-N24L-A
7	YB16-B
8	YTX5L-BS
9	YTX4L-BS

MZ

Ranking	Batterietyp
1	12N9-3B
2	6N11A-1B
3	YB9L-A2
4	YB9L-B
5	YB5L-B
6	YTX12-BS
7	YB14L-A2

Peugeot

Ranking	Batterietyp
1	YB12AL-A
2	YTX5L-BS
3	YB5L-B
4	YB7-A
5	YB7L-B
6	YTX7A-BS
7	YTX9-BS
8	YB4L-B

Piaggio

Ranking	Batterietyp
1	YB9-B
2	YTX14-BS
3	YTX12-BS
4	YB7-A
5	12N5_5-3B
6	YB10L-BP
7	YTX7L-BS
8	YB10L-B
9	YB6L-B
10	YB14L-A2

Sang Yang (SYM)

Ranking	Batterietyp
1	YTX7L-BS
2	YTX9-BS
3	YTX12-BS
4	YTX7A-BS
5	YTZ14S
6	YTX5L-BS
7	YTZ10S
8	YTX4L-BS

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

Standard Moto (SMC)

Ranking	Batterietyp
1	YTX7A-BS
2	YTZ10S
3	YTX9-BS
4	YTX4L-BS

Suzuki

Ranking	Batterietyp
1	YTX9-BS
2	YTX12-BS
3	YT12A-BS
4	YB10L-A2
5	YTX14-BS
6	YTX16-BS-1
7	YTX7L-BS
8	YB14L-B2
9	YB10L-B2
10	YTX14AHL-BS

Taiwan Golden Bee (TGB)

Ranking	Batterietyp
1	YB7L-B
2	YTX14-BS
3	YTX20L-BS
4	YB4L-B

Triumph

Ranking	Batterietyp
1	YTX14-BS
2	YTX12-BS
3	YTX9-BS
4	YB14L-A2
5	YT12B-BS
6	YTX20L-BS
7	YT7B-BS

Yamaha

Ranking	Batterietyp
1	YT12B-BS
2	YB12AL-A2
3	YT14B-BS
4	YTX9-BS
5	YTZ10S
6	YB12A-A
7	YB10L-A2
8	YB7L-B
9	YTX14AHL-BS
10	YTX12-BS

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

Informatives zu Batterietypen

Der Batterietyp YB10L-BP wird / wurde ausschließlich von Piaggio verbaut.

Der Batterietyp 6N4-2A wird / wurde ausschließlich bei Suzuki verbaut.

Der Batterietyp 6N4B-2A wird / wurde ausschließlich bei Suzuki verbaut.

Der Batterietyp 12N11-3A-1 wird / wurde ausschließlich bei Suzuki verbaut.

Der Batterietyp YTX16-BS-1 wird / wurde ausschließlich von Suzuki verbaut.

Der Batterietyp 6YB11-2D wird / wurde ausschließlich bei Yamaha verbaut.

Der Batterietyp 12N5.5A-3B wird / wurde ausschließlich bei Yamaha verbaut.

Der Batterietyp YB3L-B wird / wurde ausschließlich von Yamaha verbaut.

Der Batterietyp B49-6 wird / wurde ausschließlich bei BMW verbaut.

Der Batterietyp 6N2A-2C wird / wurde ausschließlich bei Honda (ST 50) verbaut.

Der Batterietyp 6N4C-1B wird / wurde ausschließlich bei Honda verbaut.

Der Batterietyp 6N6-3B wird / wurde ausschließlich bei Honda verbaut.

Der Batterietyp HYB16A-AB wird / wurde ausschließlich bei Honda verbaut.

Der Batterietyp YB12A-B wird / wurde ausschließlich bei Honda verbaut.

Der Batterietyp YTR4A-BS wird / wurde ausschließlich bei Honda verbaut.

Der Batterietyp YTX20A-BS wird / wurde ausschließlich bei Honda / Honda Montesa⁹

Der Batterietyp GYZ20L wird / wurde ausschließlich bei Honda (Gold Wing) verbaut.

Der Batterietyp YTZ6V wurde Ursprünglich für Honda entwickelt.

⁹ Montesa = Ein spanischer Motorradhersteller, der in 1985 durch Honda aufgekauft.

Der 2Rad-Starterbatterie Report - Deutschland - - 2013 -

Der Batterietyp 6N6-1D-2 wird / wurde ausschließlich bei Kawasaki verbaut.

Der Batterietyp YB12A-AK wird / wurde ausschließlich bei Kawasaki verbaut.

Der Batterietyp YB16L-B wird / wurde ausschließlich bei Kawasaki verbaut.

Der Batterietyp YHD-12 wird / wurde ausschließlich bei Harley-Davidson verbaut.

Der Batterietyp YTX14L-BS wird / wurde ausschließlich von Harley-Davidson und Buell verbaut.

Sowie die Typen YTX14 (WC), YTX14H (WC), YTX14L (WC) und YTX20HL (WC).

Der Batterietyp GYZ20HL wird / wurde ausschließlich bei Harley-Davidson verbaut.

Der Batterietyp YT14B-BS wird / wurde ausschließlich bei Yamaha / Belgarda¹⁰ verbaut.

Der Batterietyp YB7C-A wird / wurde ausschließlich bei Yamaha verbaut.

Der Batterietyp YB6L-B wird / wurde ausschließlich bei bis 125ccm 2Rädern aus chinesischer Produktion, unter anderem bei Piaggio, verbaut.

Der Batterietyp YTX5AL-BS ist ein asiatischer Exot.

Der Batterietyp 51814 kann durch den Batterietyp 519901 ersetzt werden.

Der Batterietyp 52515 kann durch den Batterietyp 519901 ersetzt werden.

Der Batterietyp 51913 kann durch den Batterietyp 519901 ersetzt werden.

¹⁰ Belgarda = ital. Importeur (und Produzent) von Yamaha bis 2004

Der 2Rad-Starterbatterie Report
- Deutschland -
- 2013 -

Batteriegesetz und Umweltmelderegister in Deutschland

Seit dem 01. Dezember 2009 gilt in Deutschland ein (neues) Batteriegesetz (BattG) und beinhaltet unter anderem die Vorschrift der elektronischen Registrierung der Batteriehersteller in Deutschland.

Der Zugriff auf das Melderegister¹¹ des Umweltbundesamtes ist kostenlos und bietet jedem Marktteilnehmer einen Überblick über die in Deutschland im Markt befindlichen Marken und deren Hersteller bzw. Importeure.

Internationale Batterieproduzenten

Um einen Überblick über die internationalen Starterbatterieproduzenten und Handelsagenturen zu erhalten bietet sich die englischsprachige Online-B2B-Plattform Alibaba.com¹² an. Mit dem Suchbegriff „motorcycle battery“ werden dem Interessenten über 30.000 Treffer angezeigt, die sich anhand verschiedener Kriterien, wie z.B. dem Ursprungsland, noch weiter reduzieren lassen.

¹¹ <https://www.battg-melderegister.umweltbundesamt.de/battg/authenticate.do>

¹² <http://www.alibaba.com/>

Der 2Rad-Starterbatterie Report
- Deutschland -
- 2013 -

Impressum

Martin Trost
- matroHH -
Hammer Landstr. 72c
20537 Hamburg

Kontakt

Email: martin.trost@matroHH.eu
Skype: Martin_Trost_HH
Twitter: matroHH
Xing: Martin Trost

Websites

www.matroHH.eu Unternehmensberatung
www.mia24.eu die 2Rad-Zulassungsdatenbank

Urheberrecht

Martin Trost

Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, Vervielfältigung, als Printmedium oder in digitaler Form, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung durch Herrn Martin Trost.

Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Gewährleistung und Haftung

Eine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in diesem Report enthaltenen Informationen und Daten wird nicht übernommen.

Der Autor haftet nicht für Schäden, die sich aus Fehlern im Datenbestand oder durch fehlerhafte Zuweisungsdaten von Fahrzeugherstellern oder Starterbatterieherstellern ergeben.